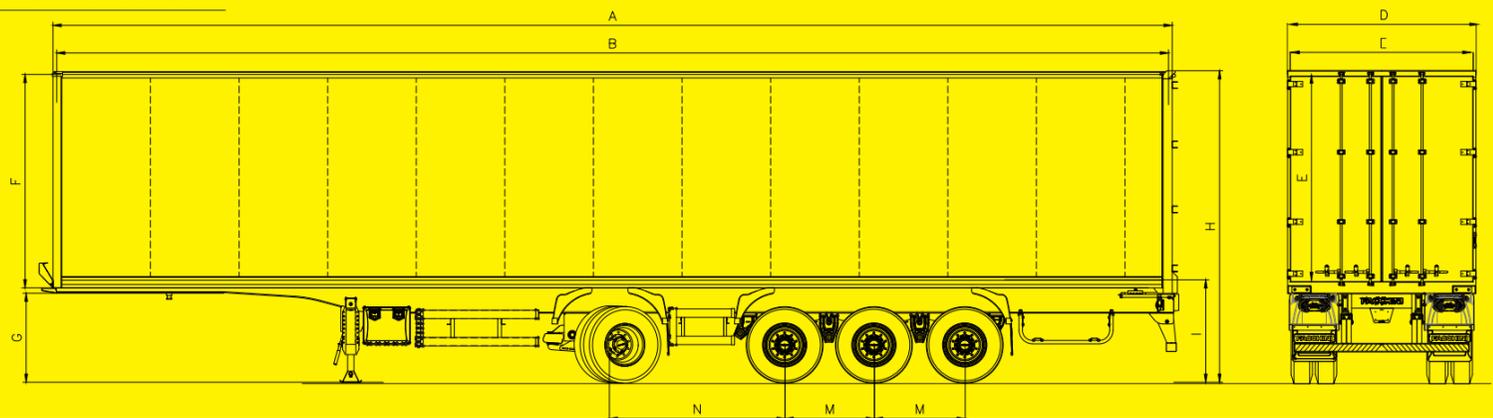




ISO 9001

SEMI-REBOQUE FURGÃO CARGA SECA



CHASSI

Longarinas: Vigas perfil "I" aço de alta resistência mecânica.
Travessas: Passantes perfil "U" aço ASTM A36 interligando as longarinas por solda robotizada.
Corrimãos: Perfil lateral "U" aço ASTM A36.
Pino Rei: Flangeado 2" | NBR NM ISO 337/2001.

CAIXA DE CARGA

Painéis Laterais | Frontal | Teto: Perfis extrudados em alumínio formando o quadro externo e perfis de aço galvanizado formando a estrutura interna.
Revestimento Externo: Painéis Laterais: Aço chapa corrugada branca pré-pintada ou alumínio corrugado polido. | Painel Frontal: Aço chapa lisa branca.
Teto: Alumínio chapa lisa em peça única, sem emendas.
Revestimento Interno: Painéis Laterais e Frontal: Ripamento em perfilados de aço galvanizado. Perfil tubular para amarração de carga.
Portas: 2 folhas de abertura total em perfis de alumínio extrudado com reforços internos em perfis de aço, com revestimento externo em aço chapa lisa branca e revestimento interno em aço chapa galvanizada. Contorno com perfil de borracha para vedação.
Quadro das Portas: Perfis tubulares de aço nas colunas e base com perfil superior em aço chapa dobrada, montado através de solda MIG com posterior banho decapante e desengraxante, e pintura eletrostática a pó.
Assoalho: Aço chapa xadrez 4,25 mm com perfis longitudinais de apoio.
Rodapé em perfil de aço galvanizado.

SUSPENSÃO

Sistema: 4 eixos, sendo o 1º eixo distanciado direcional, manga de eixo, com suspensão pneumática; 2º, 3º e 4º eixo com suspensão mecânica tipo Balancim com suportes de molas estampadas; molas semi-elípticas; balanço aço USI SAC 350 articuladas em buchas de poliuretano que dispensam lubrificação; apoio das molas tipo troca rápida; braços tensores articulados em buchas de borracha.

SISTEMA RODANTE

Eixos: Tubulares Ø 152 mm, capacidade 11 t.
Freios: A ar, com ABS, duas linhas: serviço e emergência, tambor 16 1/2" x 8".
Câmara de Freio: 30 pol², com "Spring-brake" | Resolução 915|22 do CONTRAN.
Rodagem: Cubos em ferro fundido nodular para rodas 8,25 x 22,50".

SUPORTE VERTICAL

Aparelho de Levantamento: Mecânico, duas velocidades, capacidade de levantamento de 28 t e carga estática de 60 t.

SISTEMA ELÉTRICO

Para 24 V, lanternas em led.

PINTURA

Limpeza com desengraxante e fosfatizante químico.
Base: Primer anticorrosivo.
Acabamento: Pintura na cor indicada em PU.

ACESSÓRIOS

Suporte de estepe para dois pneus; uma roda sobressalente; caixa plástica de cozinha; caixa plástica de ferramentas; corete plástico de água; para-lamas plástico e para-barros de borracha; escada retrátil na traseira; suspensor pneumático no 1º eixo. Itens normatizados do CONTRAN: para-choque traseiro | Resolução 952|22; faixas refletivas | Resolução 948|22; protetores laterais | Resolução 953|22.

OPCIONAIS

Suspensão pneumática; revestimento interno em compensado naval; trilhos longitudinais; assoalho em compensado naval; porta lateral; caixa térmica de cozinha.

COTA	CARACTERÍSTICAS	DIMENSÕES mm		
A	COMPRIMENTO EXTERNO	14.800	15.000	15.400
B	COMPRIMENTO INTERNO	14.700	14.900	15.300
C	LARGURA INTERNA	2.474		
D	LARGURA EXTERNA	2.600		
E	ALTURA INTERNA	2.840		
F	ALTURA LATERAL EXTERNA	2.950		
G	ALTURA 5ª RODA	1.270 a 1.320		
H	ALTURA TOTAL	4.303		
I	ALTURA ASSOALHO DESCARREGADO	1.415		
N	DISTANCIA ENTRE EIXOS JUNTOS	1.250		
M	DISTANCIA EIXO DIRECIONAL	2.420		
	PNEUS	SEM CAMARA 295 80		
	VOLUME m ³	103	104	107
	TARA APROXIMADA COM 13 PNEUS kgf	10.500	10.600	10.800

Este equipamento está sujeito a alterações de suas características técnicas sem notificação prévia.